

S'informer (extraire les informations utiles des documents)

/

Une autoroute rend de nombreux services aux humains. Mais sa construction cause des dégâts aux écosystèmes

**Problème à résoudre** : quels sont les dégâts et comment les limiter ?

### Le rôle des «écoponts»

● Écopont  
 ● Abris pour chauves-souris  
 — Autoroute  
 — Route nationale

	Autoroute A89	Route nationale
<b>Durée du trajet Bordeaux-Lyon</b>	5 h 15 min	7 h 20 min
<b>Sécurité</b>	5 fois moins de risques d'accidents que sur les routes nationales et départementales	2 fois plus d'accidents graves que sur les autres routes nationales

**1** L'exemple de l'autoroute A89.

Lézard vivipare

Criquet ensanglanté

Crapaud commun

Blaireau

Sanglier

**2** L'écopont de l'A89. Il a été construit au niveau de la forêt de Boucaud. Dans quelques années, des rangées d'arbustes locaux auront poussé et masqueront l'autoroute.

**3** Quelques êtres vivants de la forêt de Boucaud. Cette forêt est coupée en deux par l'A89 et des clôtures empêchent les animaux de traverser au niveau des voies.

Q1. Document 1 : Trouve au moins 2 services que l'autoroute A89 rend aux humains

Q2. Documents 2, 3, 5 et 6 : Donne 2 exemples de dégâts occasionnés aux écosystèmes provoqués par la construction de l'A89

Q3. Documents 2, 4 et 5 : Explique quels aménagements ont été réalisés pour limiter ces dégâts

### Le rôle des passages et des abris



**4** Deux passages « petite faune ». Sur les 50 km de la dernière portion de l'A89 qui a été construite, on compte en moyenne un passage « petite faune » tous les 420 mètres. Le blaireau, la fouine, le putois, le renard roux, le lièvre d'Europe ou divers amphibiens peuvent les emprunter.



**5** Un abri à barbastelles. La construction de la dernière portion de l'A89 a entraîné la destruction des arbres creux où logeaient des barbastelles (chauves-souris protégées). Des associations les ont récupérées, puis deux abris artificiels ont été construits.



**6** Interview de Jeff Mauffrey, écologue.

Un écopont devrait remplir plusieurs fonctions: favoriser la dispersion des jeunes individus qui vont fonder de nouvelles populations; autoriser la connexion entre des populations isolées par l'autoroute; permettre des va-et-vient quotidiens de certains individus entre les lieux où ils se nourrissent, où ils se reproduisent et où ils s'abritent. Et cela pour une grande diversité d'espèces. Mais un seul édifice peut difficilement remplir la totalité de ces objectifs, pourtant essentiels si l'on veut compenser les dégâts occasionnés par l'autoroute aux écosystèmes.

**6** L'écopont est-il efficace ?

Q4. Document 6 : quelles sont les limites des autoponts ?

Conclusion : Faire un bilan de l'impact que peut avoir l'Homme sur un écosystème